



КОНФЕРЕНЦИИ

«ЛОГИСТИКА БУДУЩЕГО 2017: ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ СКЛАДА И ТРАНСПОРТА»



16 МАРТА
Нижний
Новгород

**Логистика
будущего
в Нижнем
Новгороде**



30 МАРТА
Санкт-
Петербург

**Логистика
будущего
в Санкт-
Петербурге**



11 АПРЕЛЯ
Екатерин-
бург

**Логистика
будущего в
Екатеринбурге:**
Эффективные ре-
шения для склада в
рамках Уральский
биржи коммерче-
ских площадей



25 АПРЕЛЯ
Астана,
Казахстан

**Логистика
будущего
в Астане**



31 МАЯ
Москва

**Логистика
будущего
в России
в рамках
форума
InterLogistika**



15 ИЮНЯ
Хабаровск

**Логистика
будущего в
Хабаровске**



7 СЕНТЯБРЯ
Алматы,
Казахстан

**Логистика
будущего
в Алматы**



5 ОКТЯБРЯ
Казань

**Логистика
будущего в
Татарстане**



12 ОКТЯБРЯ
Екатерин-
бург

**Логистика
будущего в
Екатеринбурге:**
Эффективные
решения для
транспорта



16 НОЯБРЯ
Ростов-
на-Дону

**Логистика
будущего
на Юге
России**



23 НОЯБРЯ
Челябинск

**Логистика
будущего
на Южном
Урале**



7 ДЕКАБРЯ
Новосибирск

**Логистика
будущего
в Сибири**



Новый шестиходовой ричтрак **Rocla НХМ** для обработки длинномерных грузов



Удостоенная наград за эргономику линейка ричтраков Rocla Humanic² пополнилась новой моделью для обработки длинномерных грузов. Конструкторы Rocla соединили в модели НХМ высокие стандарты комфорта и безопасности серии Humanic², производительность многоходовой модели Rocla TEM, а также добавили новые функции для максимально эффективной работы в узких пространствах.

Ричтраки Rocla НХМ разработаны на базе последнего поколения ричтраков Humanic², создавших новые стандарты эргономики в отрасли. Используемые в них современные технологии и новое программное обеспечение позволили сократить сервисные расходы и простои техники. Модели также имеют просторную кабину, удобную для операторов любого телосложения. Цветной ЖК-дисплей информирует о рабочих параметрах, возможностях и неисправностях. Режимы управления скоростью и плавностью движения адаптируют ричтрак к требованиям заказчика. Новый подлокотник с пальчиковыми мини-манипуляторами обеспечивают высокую точность выполнения всех операций по обработке грузов.

Повышенная маневренность ричтрака достигается за счет возможности движения в шести направлениях: все его колеса синхронизированы с рулевым управлением, при этом каждое колесо оснащено собственным электродвигателем рулевого управления, контроллером и тормозной системой. Оно способно совершать поворот на 360° в любом направлении, что особенно важно для работы в очень узких проездах, и увеличивает скорость и точность обработки грузов. Шесть режимов передвижения обеспечивают новинке высокую мобильность и идеальное позиционирование:



вперед/назад, боком, по диагонали, вращение на месте, а также дополнительно маневренный динамический поворот и автоматический переход между прямым и боковым ходом без остановки.

Эффективность обработки грузов повышается благодаря использованию нового позиционера вила с встроенной функцией наклона и возможностью раскрытия вила на ширину до 2200 мм.



CT