

# Перевозка рулонов без убытков и усилий

Убытки печатных домов и типографий во многом связаны с деликатностью хранения и обработки бумажного сырья. Вместе с тем, от 5 до 25 бумажных рулонов из 100 не попадают в печатный станок по причине неверной транспортировки. Эту проблему можно решить различными способами, зачастую, решение ее трудоемко и дорого. Что могут предложить поставщики складской техники?

## Перевозка рулонов без убытков и усилий

Убытки печатных домов и типографий во многом связаны с деликатностью хранения и обработки бумажного сырья. Вместе с тем, от 5 до 25 бумажных рулонов из 100 не попадают в печатный станок по причине неверной транспортировки. Эту проблему можно решить различными способами, зачастую, решение ее трудоемко и дорого. Что могут предложить поставщики складской техники?

## Альтернативы технических возможностей

Рассмотрим самые популярные варианты транспортировки, начиная с самого бюджетного.

Гидравлическая тележка. Дешево и сердито. Вариант ручной гидравлической техники со специфическими вилами, которые имеют форму с внутренней округлостью. Такая конструкция исключает падение рулона или повреждение рулона ребрами вил стандартной тележки. Тележка перевезет рулон до 1000 кг на небольшие расстояния.

Что делать, если речь идет о больших грузах и значительных расстояниях между складом и производством?

Рулонный захват. Плюсом является экономичность решения и возможность быстрой реализации, при условии наличия в вашем парке вилочного погрузчика. Однако, здесь есть свои нюансы. Рулонные захваты «по образующей» могут повреждать верхние слои материала или придавать рулону овальную форму при слишком сильном сжатии. Чтобы избежать повреждений, необходимо постоянно проверять давление в захвате, а в некоторых случаях - защищать рулоны плотной монтажной пленкой в качестве амортизатора.

Клиновой захват, который вводится в гильзу рулона, может повредить или даже разорвать гильзу, что иногда приводит к падению рулона из-за выхода из него захвата с верхней частью гильзы. Среди существенных недостатков и тот факт, что не все складские и производственные площадки типографий позволяют свободно перемещаться крупногабаритным погрузчиками



большой грузоподъемности.

Универсальное решение - техника для транспортировки рулонов от компании Rocla. Финский производитель предлагает свои разработки рулонопереезчиков, успешно применяемых на печатных площадках по всему миру. Популярность техники объясняется удобством и простотой эксплуатации, а также максимальной безопасностью для перевозимых грузов.

За время своего существования компания Rocla наработала колоссальный опыт в обработке грузов в индустрии полиграфии. В каталоге специальных решений больше сотни моделей, выполненных «под заказ» клиента, из них несколько десятков - решения непосредственно для перевозки рулонов. Характеристики перевозчиков варьируются в зависимости от габаритов груза и

необходимой для хранения высоты стеллажей. Максимальные размеры рулона могут достигать 1600мм в диаметре, 2000мм в длину и весить до 16 тонн.

## С чем связан успех Rocla?

### В лучших традициях Финляндии

Во-первых, машиностроение и целлюлозно-бумажная обработка являются одними из ведущих отраслей промышленности Финляндии. Среди поставщиков складской техники Rocla долгое время являлась единственным производителем в стране.

Во-вторых, несмотря на все более возрастающую роль электронных средств массовой информации, доля полиграфической продукции в «стране озер» остается по-прежнему высокой и составляет около 70% всех средств масс-медиа. Основная продук-

## На благо прогресса в складской логистике

Технологическое наследие компании Rocla насчитывает более 70 лет. Напомним, что первый в мире ричтрак был произведен именно компанией Rocla в 1955 году, задав новый толчок развитию складской логистики в направлении проектирования компактной и удобной техники.

Спустя 28 лет, в далеком 1983 году, Rocla выпустила первый автоматизированный погрузчик – роботкар Rocla AGV. По сей день компания лидирует в направлении автоматизированной транспортировки грузов. Погрузчик работает без оператора, исключая фактор риска поврежденного груза при обработке. Техника работает 7 дней в неделю по 24 часа в сутки. Более 10 тысяч реализованных проектов по всему миру говорят об успешности направления. К слову, в России роботкары AGV Rocla трудятся на фабрике Tetra Pak в Лобне. Приоритетными параметрами при выборе поставщика машин были показатели высокой производительности и деликатности обработки груза.

Интерес российских компаний к автоматизации внутренней логистики продолжает расти. Однако нужно понимать, что процесс этот требует определенного времени и инвестиций. У компании Rocla есть выгодные предложения и для тех, кому необходимо решение в максимально короткие сроки.

## В сотворчестве с клиентами и операторами

Rocla, являясь новатором в области промышленного дизайна, в процессе разработки и проектирования делает своим главным приоритетом комфорт оператора. Основным двигателем в создании продуктов является пользовательский опыт. Превосходный дизайн и удобство в эксплуатации техники Rocla множество раз находило признание на международных выставках в области промышленного дизайна, таких как Red dot и Fennia Prize.

Ключевыми элементами в процессе создания новых решений являются совмеще-

ние глубокого понимания процесса работы заказчиков и инновационных разработок и проектирования конструкторского центра Rocla. Отправной точкой разработки концепта нового решения всегда являются обширные исследования работы как самого пользователя техники, так и его рабочей среды в логистических центрах и других производственных площадках. Опросы заказчиков и операторов, исследования логистических процессов помогают конструкторам лучше понять трудности, с которыми клиенты сталкиваются во время работы и перевести их интралогистические процессы на качественно новый уровень. Клиенты и операторы привлекаются к процессу тестирования на всех стадиях, в том числе и на стадии разработок, что позволяет конструкторам получить ценную обратную связь для создания самой удобной и производительной техники на рынке.

## Конструкторский центр мирового масштаба

Департамент исследований и разработок Rocla создает решения перевозчиков рулонов на базе стандартной электротехники. Отсутствие необходимости нести затраты на проектирование помогают сделать предложение Rocla более выгодным на рынке. Все модели отличаются компактными размерами, высокой устойчивостью, минимальной потребностью в обслуживании и продуманной эргономикой.

Надежность и качество техники подтверждает и тот факт, что благодаря своим разработкам Rocla из небольшого производителя складской техники, за 70 лет существования приобрела статус конструкторского центра глобального концерна Mitsubishi Caterpillar Forklift Europe (MCFE).



ция полиграфической промышленности это: газеты, периодические издания и книги. Кроме того, предприятия выпускают различного рода рекламную продукцию, календари, упаковочные материалы. В год выпускается продукции на сумму свыше 4 млрд. евро. Показатель экспорта полиграфической продукции в 2014 году в 1,5 раза превысил импорт, причем 33% общего объема вывозимой продукции ежегодно уходит в Россию. Среди основных клиентов самой крупной финской типографии «Акта Принт» издательские дома «Семь дней» и «Коммерсантъ». Такой успех связан с качеством производимой полиграфической продукции и высокими требованиями к ее производству.

