

# Роботкар AGV Rocla на демо-шоу InnoSkлад

ПОТРЕБНОСТЬ В АВТОМАТИЗАЦИИ СКЛАДСКИХ ОПЕРАЦИЙ ВОЗРАСТАЕТ, О ЧЕМ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ВЫСОКИЙ ИНТЕРЕС К РОБОТКАРУ Rocla AGV (AUTOMATED GUIDED VEHICLE), ПРОЯВЛЕННЫЙ ПОСЕТИТЕЛЯМИ ВЫСТАВКИ СКЛАДСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ «СЕМАТ RUSSIA» 2014, ПРОШЕДШЕЙ В СЕНТЯБРЕ В МВЦ «КРОКУС ЭКСПО».

В октябре в рамках демо-площадки форума InnoSkлад (пройдёт в рамках выставки «Склад.Транспорт.Логистика»), посетители не только узнают о возможностях роботкара AGV, но и оценят его в работе. Более того, желающие смогут посетить экскурсию на фабрику TetraPak, на которой роботкары Rocla работают в количестве 8 единиц.

Возможность продемонстрировать роботкар AGV была предоставлена компании Rocla не случайно. В прошлом году Rocla отметила 30-летие направления автоматизированной техники для склада. Компания разрабатывает и производит автоматизированные погрузчики AGV с 1983 года.

Первый роботкар был спроектирован молодыми инженерами Rocla для корпорации Kone, Финляндия. Сегодня, оставаясь финской компанией, Rocla стала частью концерна Mitsubishi

Caterpillar Forklift Europe (MCFE), в которой она имеет статус глобального конструкторского центра.

На сегодняшний день Rocla выпустила свыше 7000 роботкаров более чем для 1000 проектов автоматизированных транспортных систем по всему миру, и заслуженно стала одним из лидеров рынка. Модельный ряд роботкаров очень широк: самые маленькие робокары не превышает 30 сантиметров в высоту, а самые большие достигают 12 метров в длину. Современные автоматизированные транспортные системы и модели робокаров Rocla имеют модульную конструкцию и обладают высокой гибкостью для решения различных задач заказчиков.

Традиционно, автоматизация была затратным, строго индивидуальным решением с длительными сроками реализации и

малой гибкостью. Автоматизированные транспортные системы Rocla надежны, гибки, отличаются модульностью, короткими сроками реализации и окупаемости проектов и низкими затратами на эксплуатацию. При необходимости, системы роботкаров Rocla легко обновляются и модифицируются.

Особенно стоит отметить тот факт, что в 2007 Rocla представила первый в мире серийно выпускаемый модульный автоматизированный погрузчик – АWT. В основе его конструкции – стан-

дартный силовой модуль, а также грузозахватное устройство, мачта и опорная конструкция, которыми погрузчик



ком-плектуется в зависимости от выполняемой задачи и потребностей заказчика. В 2010 семейство АWT было дополнено моделью АТХ – автоматизированным погрузчиком для транспортировки паллет и задач по подбору заказов.

С помощью модели АТХ можно эффективно автоматизировать часть внутрилогистических операций даже при небольшом масштабе. Именно эту модель посетители смогут отметить в работе с 21-24 октября в Экспо-центре, на демо-складе форума InnoSkлад.

Подробнее об экскурсии на фабрику можно узнать на сайте компании [www.rocla.ru](http://www.rocla.ru)

**ООО «Рокла РУС»,  
представительство Rocla Oy,  
концерн Mitsubishi  
Caterpillar Forklifts Europe**