

Автоматизированное решение Rocla AGV для компании Smurfit Kappa Parencо

В далеком XVI веке, в городе Ренкум (Нидерланды) впервые начали делать бумагу. Сегодня здесь находится компания Smurfit Kappa Parencо BV, крупнейший голландский производитель бумаги, который может похвастаться одним из самых современных решений в области автоматизированных складских погрузчиков XXI века.

Smurfit Kappa Parencо эксплуатирует две машины по производству графической и упаковочной бумаги: Fluting и Testliner. В основном, они работают на экспорт, производят около 600 тыс. т бумаги в год или примерно 1,9 тыс. т в день. Smurfit Kappa Parencо необходимо было полностью автоматизировать свой склад для повышения эффективности логистики. Требовалось решение для транспортировки готовых рулонов с производства на склад и со склада в зону отгрузки.

«Для нас крайне важна точность и бесперебойность операций, потому что есть станки, работающие круглосуточно и без выходных, — говорит менеджер по логистике Smurfit Kappa Parencо Карло Куун. — Если процессы отлажены не идеально, у меня на производстве большие проблемы».

Взрывной рост электронной коммерции увеличил спрос на упаковочную бумагу, создав новые возможности для бизнеса. Когда в 2016 г. для удовлетворения растущего спроса на предприятии была введена в эксплуатацию вторая машина, объемы производства выросли, и потребовались дополнительные транспортные мощности. В один из дней был отгружен такой большой объем бумаги, что на предприятии не осталось свободного транспорта для перевозки грузов на следующий день. Это привело к тому, что каждое утро у ворот стояли фуры, а бумага была не готова к отгрузке.

Занятые на этих операциях стандартные автопогрузчики с операторами просто не успевали удовлетворять ежедневную потребность в перемещении до 4,5 тыс. т бумаги. Решением проблемы стала автоматизированная транспортная система Rocla AGV, состоящая из 16 роботаров и автоматического устройства замены аккумуляторов.

Во взаимодействии с системой Rocla WMS автоматизированные погрузчики забирают бумажные рулоны, выходящие с производства, и укладывают их в отведенные для этого места на складе. Затем, по мере поступления заказов, рулоны автоматически отбираются и транспортируются в зону отгрузки для доставки клиентам. «С помощью этой системы мы можем собирать заказы ночью, поэтому каждое утро у нас уже есть 40 грузов, подготовленных к отгрузке в этот день. Это огромное преимущество, — отмечает Карло Куун. Это критически важное решение поддерживается полным пакетом услуг Rocla, обеспечивающим полную поддержку как программного, так и технического обеспечения AGV. Включает в себя регулярное сервисное обслуживание, запасные части и ремонт, а также круглосуточную службу поддержки семь дней в неделю».

Теперь у Smurfit Kappa Parencо есть передовая автоматизированная система, обеспечивающая плавный, безопасный и надежный рабочий процесс. Обращаясь с рулонами с особой тщательностью, AGV также позволила устранить прежние потери порядка 100 т бумаги, которая ежегодно повреждалась при выполнении ручных операций. «Эффективность — это большая вещь, так же, как и экономия средств. Нам повезло, что мы смогли реализовать проект Rocla AGV вместе с перезапуском PM2, — добавляет Карло Куун. — У компании Rocla огромный опыт работы с предприятиями бумажного бизнеса. Мы были впечатлены техникой и решениями. И, что важно заметить — это достойное решение за приемлемую цену».

